

Continue



Transporte público gratis 2025

El 31 de diciembre de 2024 será el último día en el que estarán vigentes los descuentos y la gratuidad en el transporte público, que han estado en vigor desde 2022. Estas medidas, implementadas para paliar los efectos de la crisis energética causada por la guerra en Ucrania, han permitido que los abonos de Renfe, así como otros servicios de transporte, estén bonificados o sean gratuitos. La prórroga de estas rebajas parece poco probable, según las declaraciones del ministro de Transportes, Óscar Puente, aunque se mantendrán algunos beneficios para colectivos vulnerables, jóvenes y usuarios frecuentes.Desde su inicio, los descuentos han alcanzado hasta el 60% en servicios como Cercanías, Media Distancia, Metro de Madrid, y autobuses de empresas como Alsa o Samar. No obstante, tras la finalización de estas ayudas, se espera que los usuarios deban afrontar de nuevo las tarifas habituales, aunque el Gobierno ha anunciado que los colectivos más necesitados continuarán beneficiándose de descuentos.Descuentos para jóvenes y colectivos vulnerablesLa espera de que se concreten las nuevas medidas que se aplicarán tras el 31 de diciembre, el Gobierno ha adelantado que los jóvenes, los usuarios frecuentes y los colectivos vulnerables seguirán accediendo a rebajas en las tarifas de transporte público. Estos descuentos estarán destinados a facilitar el acceso a medios de transporte a aquellos que más lo necesitan, aunque los detalles aún no se han publicado oficialmente.Por su parte, el Comité Español de Personas con Discapacidad (CERMI) ha solicitado que las personas con discapacidad reconocida oficialmente se incluyan en los grupos de beneficiarios de estas tarifas reducidas a partir de 2025. Por el momento, se desconoce si esta petición será aceptada, pero se espera que las nuevas políticas se orienten hacia una mayor accesibilidad para todos los ciudadanos.Fin de los abonos de RenfeDesde 2022, Renfe ha ofrecido abonos gratuitos para Cercanías y Media Distancia, con el objetivo de aliviar la carga económica de los usuarios recurrentes y fomentar el uso del transporte público. Estos abonos permitían realizar un número ilimitado de trayectos depositando una fianza que, al cumplir ciertos requisitos de uso, era devuelta a los viajeros.A pesar de la gran acogida que ha tenido esta medida, con más de 1,8 millones de abonos emitidos en 2024, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha anunciado que esta gratuidad no continuará a partir del 1 de enero de 2025. Esta nueva orientación busca dar prioridad a la mejora de los servicios frente a la gratuidad, con el fin de ofrecer un transporte más eficiente y cómodo para todos los usuarios, más allá de la necesidad de establecer tarifas reducidas.Aunque la eliminación de los descuentos generalizados está confirmada, aún falta conocer los detalles específicos de las nuevas políticas de transporte público. Se espera que en las próximas semanas el Gobierno publique la normativa definitiva en el Boletín Oficial del Estado (BOE), donde se especificarán los requisitos para acceder a las tarifas reducidas y los beneficios para los grupos vulnerables.Síguenos en nuestro canal de WhatsApp y no te pierdas la última hora y toda la actualidad de antena3noticias.com En el mundo actual, el transporte es una necesidad vital para la sociedad moderna. Desde vehículos privados hasta sistemas de transporte público, todos dependemos de algún tipo de transporte para llegar a nuestros destinos diarios. El costo de los servicios de transporte puede ser un factor importante en la decisión de qué método utilizar, especialmente para aquellos que tienen dificultades para llegar a fin de mes. Sin embargo, en el año 2025, se ha anunciado que algunos sistemas de transporte serán gratuitos para los usuarios. En esta presentación, exploraremos qué sistemas de transporte serán gratuitos en 2025, cómo se financiarán y qué impacto tendrán en la sociedad. Encuentra los mejores alojamientos para tu viaje en Booking.com Descubre quiénes podrán disfrutar de transporte gratis en 2025 La ciudad de Madrid ha anunciado recientemente que a partir del año 2025 se implementará un sistema de transporte público gratuito para ciertos grupos de personas. ¿Quieres saber quiénes podrán disfrutar de este beneficio? ¡Sigue leyendo! Personas mayores de 65 años Una de las principales noticias es que las personas mayores de 65 años podrán disfrutar del transporte público de forma gratuita. Esta medida busca mejorar la calidad de vida de los mayores y facilitar su movilidad dentro de la ciudad. Menores de 18 años Los menores de 18 años también podrán utilizar el transporte público de forma gratuita a partir de 2025. Esta medida tiene como objetivo fomentar el transporte público entre los jóvenes y reducir la contaminación en la ciudad. Personas con discapacidad Otro grupo que podrá beneficiarse del transporte público gratuito son las personas con discapacidad. Se espera que esta medida facilite su movilidad y mejore su calidad de vida en la ciudad. Familias numerosas Las familias numerosas también podrán disfrutar del transporte público de forma gratuita a partir de 2025. Esta medida busca reducir los costos de transporte para las familias con varios hijos y mejorar su calidad de vida. Conclusiones Si perteneces a alguno de estos grupos, ¡podrás disfrutar de este beneficio a partir de 2025! Guía completa para solicitar el abono transporte gratuito 2025: ¡Aprovecha esta oportunidad! En el año 2025, el transporte público en España será gratuito para aquellas personas que cumplan con ciertos requisitos. Esto significa que podrás viajar en metro, autobús, tren y tranvía sin tener que pagar por ello. Para poder disfrutar de este beneficio, es necesario solicitar el abono transporte gratuito 2025. En esta guía te explicamos cómo hacerlo: Requisitos para solicitar el abono transporte gratuito 2025 Para poder solicitar el abono transporte gratuito 2025, es necesario cumplir con los siguientes requisitos: Ser residente en España Tener más de 65 años Tener una discapacidad igual o superior al 33% Tener una renta anual igual o inferior a 18.000 euros Cómo solicitar el abono transporte gratuito 2025 Para solicitar el abono transporte gratuito 2025, es necesario seguir los siguientes pasos: Acudir a una oficina de transporte público de tu ciudad o comunidad autónoma Presentar la documentación necesaria (DNI, certificado de discapacidad, declaración de renta, etc.) Rellenar el formulario de solicitud Esperar a que te entreguen el abono transporte gratuito 2025 Es importante tener en cuenta que el abono transporte gratuito 2025 tiene una duración de un año y que es necesario renovarlo todos los años. Beneficios del abono transporte gratuito 2025 El abono transporte gratuito 2025 es una gran oportunidad para aquellas personas que cumplen con los requisitos necesarios. Algunos de los beneficios de este abono son: Ahorro económico en el transporte público Mayor accesibilidad para personas con discapacidad y mayores de 65 años Reducción de emisiones contaminantes Si estás interesado en solicitarlo, sigue los pasos que te hemos indicado y disfruta de los beneficios que ofrece. Descubre cómo viajar gratis por España en el futuro cercano: Guía del 2025 Si eres un amante de los viajes y te gusta recorrer España, estás de enhorabuena. Según los expertos en transporte, en el futuro cercano, viajar por España será completamente gratuito. ¡Sí, has leído bien, GRATIS! ¿Cómo es posible esto? Pues bien, gracias a la implementación de nuevas tecnologías y la toma de medidas para reducir la huella de carbono, el Gobierno ha decidido hacer del transporte público un servicio gratuito para todos los ciudadanos. Esto significa que podrás disfrutar de viajes en trenes, autobuses, metro, tranvías y otros medios de transporte sin tener que preocuparte por el precio del billete. Es una gran noticia para aquellos que buscan ahorrar en sus viajes, especialmente para aquellas personas que tienen que desplazarse diariamente para ir al trabajo o a la universidad. Además, no solo se trata de una medida económica, sino también una medida ecológica. Al hacer que el transporte público sea gratuito, se reducirá el uso de vehículos privados y se contribuirá a la reducción de emisiones de gases contaminantes. Esto es una excelente noticia para el medio ambiente y para la calidad del aire en las ciudades. Por supuesto, todavía quedan algunos detalles por resolver, como la financiación del nuevo sistema de transporte gratuito y el mantenimiento de la infraestructura necesaria. Pero, sin duda, es un gran paso hacia un futuro más sostenible y accesible para todos. En resumen, si eres un viajero empedernido o simplemente necesitas desplazarte todos los días, ¡preparate para disfrutar de un transporte gratuito y ecológico en España a partir del 2025! Descubre el posible precio del abono transporte en 2025: ¿Cuánto costará? En el año 2025, se espera que la ciudad de Madrid implemente una serie de cambios en el sistema de transporte público. Uno de los cambios más significativos es la posible gratuidad de ciertos medios de transporte, como el autobús y el metro. Esto ha generado mucha expectación entre los usuarios del transporte público, ya que esto podría significar un ahorro significativo en el presupuesto mensual. Sin embargo, también ha surgido la duda sobre el precio del abono transporte en 2025. El abono transporte es una tarjeta que permite a los usuarios utilizar todos los medios de transporte público en la ciudad de Madrid, incluyendo el metro, autobuses, trenes de cercanías y tranvías. Actualmente, el precio del abono transporte varía según las zonas que se deseen utilizar. Por ejemplo, el abono transporte para las zonas A y B cuesta alrededor de 54 euros al mes. En cuanto al posible precio del abono transporte en 2025, aún no hay información oficial al respecto. Sin embargo, se espera que haya una reducción considerable en el precio actual debido a la gratuidad de ciertos medios de transporte. Además, algunas propuestas sugieren que el abono transporte podría convertirse en una tarjeta única para todos los medios de transporte público, lo que podría significar un precio más accesible y un mayor ahorro para los usuarios. Es importante estar atentos a las noticias y actualizaciones sobre este tema para estar informados y tomar decisiones acertadas en cuanto al uso del transporte público en la ciudad. En conclusión, la posibilidad de que algunos medios de transporte sean gratuitos en 2025 es una realidad cada vez más cercana. La preocupación por el medio ambiente y la necesidad de mejorar la movilidad de las ciudades son algunos de los motivos que impulsan esta iniciativa. Aunque aún queda mucho por hacer para que esta idea se convierta en una realidad, es un paso importante hacia un futuro más sostenible y accesible para todos. Esperamos que en los próximos años veamos más ciudades adoptando esta medida y ofreciendo transportes gratuitos para sus ciudadanos. Como modelo de lenguaje IA, no puedo predecir el futuro con certeza. Sin embargo, existen iniciativas y planes de algunas ciudades y países para ofrecer transporte público gratuito en un futuro cercano, como una forma de fomentar la movilidad sostenible y disminuir la contaminación ambiental. Es posible que en el 2025 veamos más ciudades unirse a esta tendencia y ofrecer transporte público gratuito para sus ciudadanos. Esto sería un gran avance en la lucha contra el cambio climático y en la promoción de la equidad y accesibilidad en el transporte. Encuentra ofertas en Booking.com El 13 de mayo de 2025 anunciarán las tarjetas bancarias Débito y Ahorro MOVIMEX del Banco Donde, y la de Crédito MOVIMEX X Stori, de la Sociedad Financiera Popular (Sofipo) homónima. La intención es que puedan ser una alternativa de pago de los mexicanos en sus viajes en Mexibús, Mexicable y Tren Suburbano, que conforman una red de 163 millones de pasajeros que usan los transportes de la zona metropolitana del Valle de México. La tarjeta de Stori ya está disponible para solicitarse desde su página oficial y aplicación móvil. Al momento de realizar esta publicación, Banco Donde no ha compartido sus productos en el sitio oficial. Esta tarjeta de crédito ofrece las siguientes características: 5 viajes gratis en Mexicable, Estado de México. Viajes gratis según el uso de la tarjeta en el sistema de transporte público del Estado de México. 100% cashback en los viajes de la red del Estado de México. Tiene 99% de aprobación. 0 de anualidad. Brinda hasta 50 días para pagar. Crédito de hasta 20,000 pesos. Pagar a meses sin intereses. Esta tarjeta de crédito puede usarse como una normal, y pagar en diferentes establecimientos que acepten Mastercard. 1. Para solicitarla, deberás registrarte en sitio oficial de Stori X Movimex, en el siguiente enlace: 2. Agrega tu correo electrónico y número de teléfono celular, y haz clic en "Quiero mi tarjeta". 3. Deberás descargar la app de Stori y solicitar tu tarjeta, usando tu INE y un comprobante de domicilio vigente. 4. Sigue el procedimiento. La app te pedirá tomarte una fotografía, así que asegurate de tomarla con buena luz y sin flash. 5. Lee las condiciones y acepta la oferta. Y listo. Al instante sabrás si tu solicitud de tarjeta fue aprobada. MOVIMEX es el resultado de un gran trabajo en equipo entre @GobiernoMX , @Edomex y la iniciativa privada para beneficiar a millones de mexicanos. Esta tarjeta de crédito es la nueva forma de moverte y ahorrar, ¡conocéla! pic.twitter.com/sojxdRU04 — Secretaría de Finanzas del Estado de México (@FinanzasEdomex) May 14, 2025 El Congreso español ha aprobado este martes que las ayudas al transporte público durante 2025 se destinen a financiar "descuentos en tarifas para aquellas personas que el precio repercute en la elección modal", es decir, que pasarán de ser universales a destinadas a determinados colectivos y atendiendo al nivel de renta. También ha instado al Gobierno a que comience a estudiar, con la participación de las comunidades autónomas y las administraciones locales (a través de la Federación Española de Municipios y Provincias), modelos de "abono único" o "tarjeta única, con tarifa plana y asequible", que sería expedida por las comunidades y permitiría a los usuarios desplazarse por todo el territorio y todos los medios de transporte.La proposición no de ley, promovida por Sumar, que ha pactado el texto final con el PSOE y PP, compromete al Ejecutivo a tener todos los resultados del análisis de la implantación de un abono único "no más tarde de 2026". ¿Cómo funcionará el transporte público a partir de ahora?En 2022, el Gobierno aprobó una batería de ayudas para promover el uso de transportes alternativos al coche, que incluían viajes gratuitos en los servicios de Cercanías, Rodalies y Media Distancia de Renfe; así como una reducción del 50 % de los precios del servicio Avant (media distancia).También en el transporte regular de viajeros ofrece abonos gratuitos en los trayectos en autobús de las líneas de titularidad estatal para los viajeros recurrentes; así como en el transporte colectivo urbano e interurbano, en el que existe una financiación del 30% de descuento a las comunidades y entidades locales que eleven el descuento hasta el 50%.El Congreso aprueba que los descuentos en el transporte para 2025 sean por nivel de renta. EFETras sucesivas prórrogas, el Gobierno no ha aclarado si las va a renovar para 2025, dado que su vigencia termina el 31 de diciembre de 2024, aunque el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Oscar Puente, se ha mostrado dispuesto a mantener algunas de las ayudas.Tanto el PSOE como Sumar, y también el PP, han coincidido, durante el debate este martes en la Comisión de Transportes, en que estas ayudas, que han supuesto un desembolso de 1600 euros en 2023 y 2024, han sido un "éxito" porque han incrementado el número de viajeros y han supuesto un considerable ahorro para los usuarios.En su iniciativa, la diputada de Sumar Julia Boada pedía una nueva prórroga de esas bonificaciones y que los estudios para la tarjeta única se presentaran antes del fin de la prórroga, pero rebajó sus exigencias para facilitar el acuerdo con el PSOE. El grupo socialista alegó que lo que el Ministerio va a hacer es convertir unas "medidas excepcionales en una política de transporte permanente para determinados colectivos" y que la tarjeta única es un "proceso complejo" y que es "imposible su implantación inmediata".Por su parte, el portavoz del PP Celso Delgado ha criticado que, a dos meses de que expiren las ayudas, el Gobierno no haya aclarado todavía qué va a suceder con las bonificaciones al transporte público en 2025.Delgado ha señalado que esto genera preocupación en las plataformas de usuarios de distintos tipos de movilidad y en las economías familiares, por lo que ha urgido al Ministerio que dirige Oscar Puente a "asegurar cuanto antes, a la mayor brevedad, el escenario en el que los ciudadanos puedan organizar sus vidas".Fuente: EFE A la segunda va la vencida porque, tras trocar el real decreto ley omnibus, que tumbó el Congreso de los Diputados en un primer intento de aprobarse, finalmente el 29 de enero se ratificaba un nuevo documento con 29 medidas sociales, entre las que se encuentran las ayudas al transporte público.De este modo, Renfe reactiva la expedición de abonos gratuitos para pasajeros frecuentes de Cercanías, Rodalies y trenes de Media Distancia, después de que quedarán paralizados el pasado 22 de enero. Además, se mantiene la posibilidad de acceder a abonos gratuitos de las líneas estatales de autobús, descuento del 50% para abonos de trenes Avant, transporte gratuito en Canarias y Baleares, bonificación del 50% en los sistemas públicos de alquiler de bicicleta y descuentos en el transporte urbano y metropolitano.Abono anual gratuito para menores de 15 añosEl futuro sistema, que entrará en vigor a partir del 1 de julio de 2025, contempla crear un billete único de Cercanías para todas las zonas y núcleos de España por 20 euros al mes y la gratuidad de todo el transporte público colectivo para menores de 15 años, según el ministerio de transportes. Además, se espera que haya descuentos especiales para jóvenes, tarifas más reducidas para el resto de usuarios recurrentes y nuevas ayudas para promover el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano. Descuentos al transporte.Ministerio de Transporte En cuanto al transporte urbano y metropolitano de titularidad autonómica y local, el Ministerio financiará su gratuidad para los menores de 15 años y un descuento del 50% para abonos joven. El resto de los títulos, salvo los turísticos, los sencillos y los de ida y vuelta, se promueve un descuento de, al menos, el 40%, que deberá ser cofinanciado al 20%. Susana Vera/Reuters Los precios con descuentos y los billetes gratis en el transporte público español tienen fecha de caducidad el 31 de diciembre de 2024, a falta de conocer si se prorrga alguna medida. ¿Para qué colectivos seguirá siendo gratuito el transporte público en España en 2025? El ministro Óscar Puente ha sostenido que el fin de la gratuidad "no será a cambio de nada" y ha sugerido quién podría seguir teniendo servicios gratis o con bonificación.Con la llegada de la pandemia por el COVID-19, y especialmente desde 2022, el transporte público en España ha gozado de una serie de descuentos y bonificaciones que han llevado incluso a que algunos servicios hayan sido gratis en determinadas circunstancias. Sin embargo, (parte de) eso podría acabarse próximamente.En este 2024, las rebajas en el precio han alcanzado el 60% —por ejemplo, en el caso del abono mensual en Madrid— entre el recorte ofrecido desde el Gobierno central y desde los autonómicos y se han podido adquirir abonos gratuitos de Renfe para Cercanías y Media Distancia.No obstante, y aunque se han ido prorrogando algunas de estas medidas para paliar los efectos de la crisis, estaban pensadas como excepciones temporales con fecha de caducidad: el 31 de diciembre de 2024.Así, salvo que de nuevo se prolonguen, el 1 de enero de 2025 supondría la vuelta de las tarifas estándar en el transporte público español: un abono de 30 días en el Metro de Madrid por 54,60 euros en la zona A (en lugar de los actuales 21,80 euros), billete sencillo de Cercanías Renfe de 1,70 euros, abono mensual limitado de Cercanías desde los 28,90 euros para una o dos zonas, etc.La extensión de las medidas al completo y de la misma manera puede verse poco probable ante la existencia de un contexto económico diferente —con una inflación del 1,5% en septiembre, mínimo desde marzo de 2021— y tras las recientes declaraciones del ministro de Transportes, quien ha lamentado que "no se está produciendo el trasvase deseado" desde los usuarios de transporte privado hacia el público y ha sugerido que algunos servicios podrían dejar de seguir siendo gratis. ¿Cuál es la mejor fórmula para lograr eso: la gratuidad del transporte público y hacer un esfuerzo económico enorme para la gratuidad del billete o la apuesta por las frecuencias y la calidad? Creo más en lo segundo", ha declarado recientemente en el Congreso. ¿Para quién será gratis el transporte público en España en 2025?Oscar Puente ha valorado la posibilidad de que el Gobierno español "apueste finalmente por eliminar la gratuidad del transporte público" a partir del 1 de enero de 2025, pero ha afirmado que "la gratuidad en ningún caso será sustituida por la nada, no será a cambio de nada" ni significará "el desamparo de los usuarios". "No quiere decir que no vayamos a implementar otras políticas de ayuda a billetes para usuarios", ha añadido. "Vamos a seguir apostando por la gratuidad para colectivos vulnerables y por bonificaciones para jóvenes y establecer un sistema de pago proporcional para usuarios recurrentes", prevé el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, recoge 20 Minutos.De esta forma, a falta de confirmación de las medidas y de conocerse los detalles y requisitos de las mismas, el transporte público en España podría ser gratuito para personas en situación de vulnerabilidad económica y contar con descuentos o ventajas para personas jóvenes y usuarias frecuentes, de acuerdo con las palabras de Puente.Además, el Comité Español de Personas con Discapacidad (CERMI) han reclamado al ministerio que se incluya a este colectivo entre los destinatarios de esas potenciales tarifas reducidas o bonificaciones para 2025, señala Diario de Sevilla.Conoce cómo trabajamos en BusinessInsider.Etiquetas: Transportes, Trending, Finanzas personales, Movilidad, España, Gobierno de España, Política Nacional El Gobierno de España ha decidido mantener y ampliar hasta mediados de 2025 la medida del abono de transporte público gratuito, una iniciativa que se implementó en 2024 con el objetivo de aliviar la economía de ciertos colectivos y fomentar el uso del transporte público. Esta extensión busca continuar con el apoyo a los usuarios más vulnerables, permitiendo a los beneficiarios seguir accediendo al transporte sin coste alguno, al tiempo que se mantiene la promoción de descuentos en otros tipos de abonos. Sin embargo, el alcance de esta medida es limitado, ya que solo estará disponible durante los primeros meses de 2025. A continuación, se explica quiénes podrán aprovechar este beneficio y en qué consisten las otras ayudas que también se prorrogan en este período. ¿Quiénes podrán beneficiarse del abono gratuito en 2025?El abono gratuito estará disponible para varios grupos de personas, especialmente aquellos que atraviesan situaciones económicas más complicadas. Los principales beneficiarios serán: Menores de edad: todas las personas menores de 18 años tendrán acceso al transporte público gratuito. Esta medida busca facilitar la movilidad de los jóvenes, sin importar su situación económica. Jóvenes adultos: aunque aún no se ha confirmado un rango exacto de edades, se prevé que el abono gratuito se extienda a jóvenes de entre 18 y 24 años. Este grupo también fue mencionado en el programa electoral del Gobierno como uno de los beneficiarios de la medida. Personas desempleadas: aquellas personas que se encuentren en situación de desempleo y estén registradas en el paro también podrán hacer uso de este abono gratuito. De esta manera, se busca ayudar a quienes atraviesan dificultades económicas debido a la falta de trabajo. ¿Quiénes podrán beneficiarse del abono gratuito en 2025? fuente: archivo.Este abono se aplicará en los trenes de Media Distancia y Cercanías de Renfe y se otorgará a través de un abono cuatrimestral. Para acceder al beneficio, los usuarios deberán pagar una fianza inicial (20 euros en Media Distancia y 10 euros en Cercanías), que será reembolsada si se superan los 16 viajes durante el período correspondiente. ¿Qué otras ayudas al transporte público se mantienen? Además del abono gratuito, el Gobierno ha decidido prorrogar varias ayudas que benefician a otros usuarios del transporte público. Estas son algunas de las más destacadas: Abonos Avant: los usuarios de trenes de alta velocidad y Media Distancia podrán seguir disfrutando de un descuento del 50% en los abonos Avant, que incluso se aplicará a los trenes sin reserva de plaza. Descuentos en abonos y billetes multiviaje: también se prorroga el descuento del 30% en los abonos y billetes multiviaje, lo que continuará beneficiando a quienes utilizan este tipo de billetes de forma habitual. ¿Qué otras ayudas al transporte público se mantienen? Fuente: archivo.El Gobierno ha anunciado que la promoción del abono gratuito se extenderá hasta el 30 de junio de 2025. Esta medida solo estará vigente durante los primeros seis meses del año, por lo que los beneficiarios podrán disfrutar de ella en ese período. Sin embargo, al final de este plazo, no se ha definido si la medida continuará o si será eliminada. Se baraja la posibilidad de prorrogarla durante el resto del año, aunque también existe la opción de que se supriman finalmente los beneficios. Por lo tanto, será necesario esperar hasta mitad de año para conocer la decisión definitiva del Ejecutivo.